



# енергоД

айджест  
з життя Товариства

№ 03

травень-липень 2021



## Трохи про технічне обслуговування електромереж

Працівники Обленерго упродовж року виконують заплановані роботи з технічного нагляду за високовольтними лініями електропередач області. Як наслідок – виявляють технологічні пошкодження на обладнанні, які могли б призвести до порушення роботи електрообладнання та аварійних вимкнень, якби не превентивна робота персоналу енергопідприємства.



Саме так, під час чергового технічного огляду ліній електропередач – ПЛ 35-110 кВ працівники служби ліній 35 кВ і вище виявили розбитий ізолятор на порталі лінійна підвіска підстанції «Стаханівська». Тож приступили до

виконання запланованих ремонтних робіт. Для безпечного виконання завдань лінійна підвіска була завчано знеструмлена. Перед основними роботами електромонтери ще раз перевірили відсутність напруги і швидко та вправно замінили розбитий ізолятор.

Регулярне технічне обстеження повітряних ліній – дуже важлива профілактична робота, яка убезпечує електрообладнання від технологічних пошкоджень, а споживачів – від аварійних вимкнень. Під час таких оглядів енергетики виявляють усі недоліки на лінії, заносять їх у журнал обліку, планують виконання робіт із ліквідації технічних дефектів та якнайшвидше їх усувають.

Описано лиш один із нюансів роботи служби, що наглядає за станом і роботою високовольтних ліній. Є ще чималий перелік щоденних і як правило малопомітних зобов'язань, які виконують працівники служби 35 кВ і вище. У наслідку, ми отримуємо організовану консолідовану роботу складного технологічного обладнання, яке дозволяє кожному споживачу щодня насолоджуватися перевагами цивілізації.



Бригада служби ліній 35 кВ і вище: **Василь Свобода**, водій-електромонтер; **Вадим Мудрак**, електромонтер; **Юрій Гуцул**, електромонтер; **Денис Кіріяк**, електромонтер; **Олександр Демченко**, майстер.



## Будуємо нові підстанції, розвантажуюмо мережі...

П'ятниця, спокійна затишна погода: у селі Ставчани Кіцманського району завершуються роботи з реконструкції повітряної лінії ПЛ-0,4 кВ Л-2 від ТП-621.

Підрядники Обленерго саме підключають споживачів центральної вулиці села після виконаних робіт. Відповідно до виконання завдань запланованих Інвестпрограмою на 2021 рік на цій ділянці було замінено старі дефектні дерев'яні опори на нові залізобетонні. Крім того, було виконано реконфігурацію лінії, тобто додано другу повітряну лінію для розвантаження трансформаторної підстанції, щоб забезпечити якісною електроенергією мешканців Ставчан. Також енергетики оновили та відремонтували інженерне обладнання, замінили відгалудження в будівлях споживачів на ізолювані та повністю замінили оголені проводи на ізолюваний провід – СИП.



Це приклад одного із багатьох об'єктів розбудови та модернізації електромереж області, запланованих Інвестпрограмою – 2021.

Загалом упродовж перших пів року серед запланованих завдань завершене в термін будівництво дев'яти нових трансформаторних підстанцій ТП – 10/0,4кВ для розвантаження розподільчих мереж: шість – у Вижницькому та Путильському районах (йдеться про будівництво трьох нових трансформаторних підстанцій у селі Банилів, Вижницького району і ще трьох ТП у смт Путила і селі Галицівка, Путильського району), реалізовано три проекти реконструкції з реконфігурацією повітряної лінії ПЛ – 0,4 кВ зі встановленням нових трансформаторних підстанцій для розвантаження існуючих розподільчих мереж. А саме, у селі Молодія, Глибоцького району, с. Селятин (хутір Підголеца) Путильського району, с. Ставчани Кіцманського району, с. Хряцька Герцаївського р-ну та повітряної лінії ПЛ – 0,4 кВ у місті Чернівці (вивід «Чорнівська»).



Ці роботи однозначно підвищують стійкість ПЛ в умовах стихійних явищ, надалі зменшать витрати на проведення технічного обслуговування та капітальних ремонтів й знизять технічні втрати електричної енергії.



## Автопарк підприємства поповнили новою технікою

Працівники служби механізації і транспорту енергокомпанії Буковини упродовж трьох місяців (з травня по липень) взяли на обслуговування 16 нових одиниць спецтехніки.

Зокрема, у гараж підприємства надійшли чотири гідравлічні автопідіймачі Comet 18 на шасі автомобіля Белава з дворядною кабіною. Сам завод-виробник спецтехніки «Техкомплект» пишається цим замовленням, називає виготовлення цих чотирьох АП-18 особливим, оскільки шасі Белава зняті з виробництва ще два роки тому, а на сьогодні запаси нових повністю вичерпані в Україні. Тому саме такої унікальної спецавтовішки вже не зможе забезпечити собі жодне вітчизняне підприємство.



Також список оновленого автопарку поповнила пересувна електротехнічна лабораторія ЕТЛ – 35 на шасі автомобіля Renault Master з обладнанням для електрокабелів зшитого поліетилену. Спеціальна електролабораторія обладнана сучасним німецьким приладом для комплексного випробовування трансформаторів, приладом для пошуку пошкоджених силових кабельних ліній безпропаловим методом, також

обладнана іншим новітнім обладнанням. За допомогою цієї електролабораторії енергетики мають змогу у найкоротші терміни здійснювати ефективне післяаварійне і профілактичне випробовування електрообладнання. Завдяки цій роботі зменшиться проміжок часу, упродовж якого споживачі вимушено перебуватимуть без електропостачання через аварійні чи планові відключення.



Ще маємо дві новенькі буривно-кранові установки БКУ-1МК-Т. Техніка укомплектована крановим пристроєм для вантажу та бурем з механічним приводом обертання для буріння свердловин до 2,5 метра під встановлення електроопор.

А також отримали новенький екскаватор-навантажувач JSB 3CX обладнаний гідравлічним молотом та вилами для навантаження.

Закупили шість Mitsubishi L200 – загальні вантажні пікапи 2021 року випуску, призначені для використання персоналом Товариства (і це дуже тішить) – бригадами оперативного реагування та бригадами, які займаються ремонтом повітряних ліній електропередач й кабельних ліній. Електромонтери відчують суттєву перевагу, коли добиратимуться до об'єктів зручними та комфортних всюдиходами, обладнаними вантажним відсіком для вмісту повного набору інструментів, необхідними для обслуговування електромереж.







Нові призначення**Обленерго продовжує оновлюватися**

Упродовж травня – липня 2021 року Обленерго продовжує реформуватися, поступово запроваджуються зміни у структурі підприємства, організації роботи і в кадрових рішеннях.

**Отже, нові призначення в АТ «Чернівціобленерго»:**

**СВІТАЙЛО** Павло Миколайович – Директор з розвитку мереж

**АНИКЄЄВ** Віталій Семенович – Директор з питань захисту економіки

**ШИТРА** В'ячеслав Васильович – керівник Департаменту з охорони праці

**БАЛАНДЮК** Руслан Федорович – начальник Чернівецького РЕМ та покладено в.о. начальника Кіцманського РЕМ

**РИБАК** Іван Миколайович – начальник Кельменецького РЕМ та покладено в.о. начальника Хотинського РЕМ

**ГЛЯДЧЕНКО** Олександр Сергійович – начальник Сторожинецького РЕМ та покладено в.о. начальника Вижицького РЕМ та Путильського РЕМ

**СЕМЕНКО** Руслан Вікторович – головний інженер Сокирянського РЕМ

**ПІЩАЛЬНИК** Андрій Степанович – головний інженер Вижицького РЕМ

**РЯБКО** Руслан Миколайович – головний інженер Хотинського РЕМ

**РУДАН** Андрій Миколайович – головний інженер Заставнівського РЕМ

**Вітаємо шановних керівників з новим призначенням та бажаємо успіхів, наснаги і професійних здобутків надалі!**

## «Професійна майстерність» - 2021 Перемогла команда Кельменецького РЕМ

Фінал змагань «Професійної майстерності» між бригадами електромонтерів з експлуатації розподільчих мереж 0,4-10 кВ відбувся на учбово-тренувальному полігоні Кіцманського РЕМ. За результатами трьох етапів зональних змагань у фінал вийшли бригади Кельменецького, Сокирянського, Кіцманського та Сторожинецького РЕМів.

Енергетики усіх чотирьох бригад-учасниць доклали максимум зусиль, знань та майстерності у виконанні конкурсних завдань. Електромонтери на кожному етапі викладалися на 200%, щоб отримати бажану перемогу. Складнощі додавала й спекотна погода, оскільки кожен учасник працював у реальних умовах – у повному спорядженні, касках, гумовому взутті та рукавицях. Суддям іноді було важко визначити хто з конкурсантів найкращий, на результат вплинули точність, послідовність і тривалість виконання завдань. Зрештою, всі команди відзначилися якнайкраще, всі молодці!

**Віншуємо команду переможців Кельменецького РЕМу!**



**Петро ЛЯШУК**, головний інженер; **Сергій КРИВИЙ**, майстер виробничої ділянки; **Владислав БУРАК**, електромонтер з експлуатації розподільних мереж; **Микола РИНГАЧ**, водій-електромонтер з експлуатації електролічильників; **Артем МЕЛЬНИК**, електромонтер з експлуатації розподільних мереж.



***У ФОКУСІ - ЕНЕРГЕТИК***









*Трішки барв*

Не можемо оминати тему вишиваного свята. До Дня вишиванки багато колег вбралися у святковий український одяг. По-правді сказати, вишиваний орнамент – це не просто традиція чи настрій, це надзвичайно барвистий, гарний і вишуканий стан душі, при чому не лише у День вишиванки. Втім, саме до цього свята випала нагода, завдяки ініціативі Марії ПРОКОПЕЦЬ, відзначити маленькими приємними бонусами учасників чудових і веселих композицій у вишиванках.

**Вітаємо працівників  
Глибоцького, Сокирянського та Вижницького РЕМів!**







**БАДЬОРОГО, СОНЯЧНОГО НАСТРОЮ, ДОРОГІ КОЛЕГИ!**